

Demontaż wnętrza

Autor: mugger

Instrukcja demontazu wnętrza
TOYOTA YARIS 3D 1999-2005

Demontaż podzielic możemy na 4 etapy:

1. Fotele
2. Boki
3. Podłoga
4. Sufit

Mysle ze sugerowana kolejnosc rozbierania wnętrza jest najlepsza

1. Fotele.

- Przednie fotele odkrecamy przy pomocy klucza nasadowego 14. Kazdy z foteli trzyma sie na 4 srubach – 3 wkreconych w podloge, 1 wkreconej w bok z tylu od strony tunelu srodkowego. Fotele na tylnich srubach maja maskownice, ktore nalezy zdecydowanym ruchem sciagnac – nie jest to ciezkie. Fotele oczywiscie wyciagamy z auta.
- Zdejmujemy tylnia polke.
- Tylnia kanapa: zdejmujemy dwie maskownice – patrz foto,

luzujemy dwie sruby przy pomocy klucza nasadowego 14, przesywamy kanape do przodu i podnosimy do gory. Z tylu kanapy pod wykladzina (odchylamy ja – jest na rzepy) znajduja sie 2 pozostale sruby, odkrecamy je tym samym kluczem. Skladamy kanape do pozycji wyjsciowej i odkrecamy poluzowane sruby. Teraz mozemy juz wyciagnac kanape w auta.

2. Boki

- Pierwszą czynnoscia bedzie zdjecie progow (progi trzymaja się na kilku plastikowych zaczepach, z przodu zaczepione są o gwint srubki – patrz foto). Nalezy je zdecydowanie pociagnac do gory.
- Odkrecamy gorne uchwyty przednich pasow bezpieczenstwa, najpierw otwierajac maskownice tak jak jest to pokazane na zdjeciu. Przy odkrecaniu pasow potrzebny nam bedzie klucz nasadowy 14.
- Odkrecamy dolne zaczepy pasow przednich i pasow tylnich kluczem nasadowym 14. zaczepy przod:
- Demontaz tylnich boczkow – nalezy pociagnac je w swoim kierunku zdecydowanym ruchem. Boczki trzymaja sie na plastikowych zaczepach, ktorych rozklad widac na zalaczonym zdjeciu. Nalezy uwazac zeby zaden z zaczepow nie wpadl do karoserii auta – mozeby byc problem z jego wyjeciem.

Narazie foto brak

- Demontarz boczkow bagaznika – odkrecamy sruby zaznaczone na Foto.

Boczek wyjmujemy ciagnac do siebie, pamietajac o rozmieszczeniu plastikowych zaczepow –

rozkład na foto

- Plastikowa osłona wokół tylniego okna - odkrecamy 2 plastikowe śrubki znajdujące się u jej dołu, następnie należało element pociągnąć w swoją stronę, można sobie pomóc śrubokrętem pamiętając o ułożeniu zaczepów:

- Wyciągamy przy pomocy małego śrubokręta płaskiego maskownicę głośników w podszybiu i zdejmujemy pomagając sobie śrubokrętem osłony słupków przednich, trzymając się one na 2 zaczepach.

Teraz mamy już zdemontowane całe boki auta, możemy przejść do kolejnego etapu.

3. Podłoga

- Najpierw zdejmujemy tunel środkowy. Odkrecamy gałkę zmiany biegów. Pod wykładziną w tylnim uchwycie na napój znajduje się śrubka, którą odkrecamy śrubokrętem krzyżakowym, wyciągamy zasłepkę znajdującą się pod rączką hamulca ręcznego. Przed tunelem środkowym trzyma się na 2 zaczepach – patrz foto – pociągamy go do góry.

- Demontujemy podnóżek znajdujący się po lewej stronie od pedału sprzęgła – należy go wyciągnąć do góry

- Wyciągamy plastikowy element znajdujący się przed tunelem środkowym –foto

Z jego prawej strony jest zasłepka, którą należy wyciągnąć.

Następnie element ten należy pociągnąć w swoją stronę – trzyma się on na 2 zaczepach znajdujących się w górnej jego części.

Tak wygląda podłoga samochodu po zdemontowaniu dotychczasowych elementów:

- Zdejmujemy tylnią wykładzinę – trzyma się ona na 2 bolcach i rzepach – nie będzie z tym żadnego problemu.

- Teraz rozpoczynamy zdejmowanie wykładziny wysielającej kabinę. Zdejmujemy 3 zasłepki z tylniej jej części i zdejmujemy boki wykładziny z zaczepów - foto

Z przodu wykładzina trzyma się pod konsolą po jej lewej stronie na bolcu, po prawej na zasłepce. Teraz możemy już wyciągnąć wykładzinę (ciągniemy do tyłu auta). Po zdjęciu wykładziny wygląda to tak:

- ‘’ Dywaniki’’ wygluszające podłogę wyciągamy i mamy już gołą blachę:

4. Sufit

- Odkręcamy słoneczniki, raczke po stronie pasażera, wyciągamy zaslepki ze strony kierowcy, demontujemy zaslepki z tyłu. Wyciągamy 3 zaslepki z podsufitki od strony bagażnika.
- demontujemy lampki/lampki z podsufitki – z tej na środku dachu zdejmujemy klosz i odkręcamy 2 śrubki, wyciągając lampkę odpinamy wtyczkę, lampkę z przodu wyciągamy przy pomocy śrubokręta.

Teraz możemy już wyciągnąć podsufitkę wysuwając ją do tyłu.

A tak wygląda wybebeszony yaris