

Instrukcja czyszczenia przepustnicy

Autor: mugger & CoOljaCk

Wyciągasz filtr powietrza.

filtr powietrza składa się z dwóch części, stałej - przymocowanej na stałe do silnika i tej ruchomej. ruchoma - odpinasz zatrzaski i pociągasz do siebie

stała - odkrecasz (3 śruby, po lewej po prawej i na środku),

następnie odpinasz kostkę z przepływomierza (urządzonka po lewej).

Ciągniesz teraz to wszystko do siebie i odkładasz na prawo.

Teraz widzisz przepustnicę w całej okazałości (i oczywiście syf który na gardzieli) poniżej gardzieli masz grubą wiązkę kabli a lekko w głąb są dwie śruby obok siebie. bierzesz grzechotkę i odkrecasz te dwie śruby, trzecią śrubę masz wyżej po prawej.

Teraz zdemontuj linę gazu - powiniś sobie poradzić - i gruby wąż z którym przepustnica jest połączona z odpowietrzeniem oleju

Wypnij kostkę z silniczka i czujnika kąta pochylenia przepustnicy (dwie kostki po prawej)

Teraz całą przepustnicę pociągnij do siebie w celu jej ściągnięcia uważając na "ring" który jest między nią a kolektorem ssącym. włóż teraz jakąś czystą szmatkę w kolektor na wszelki wypadek żeby Ci nic tam nie wpadło

u góry masz trzy worki, na dole jeden, na dwóch są opaski więc ściągnij te opaski kombinerkami

w workach z opaskami płynie woda z chłodnicy więc w pierwszej kolejności ściągnij ten bez opaski. całą przepustnicę podnieś ponad komorę silnika i ściągnij worki od wody pamiętając żeby z worków nie wyciekła woda bo będziesz musiał dołączyć płyn (worki lepiej zahaczyć wysoko)

generalnie przepustnicę możesz teraz zanieść na stół pamiętając żeby wyciekła z niej woda

szmatką czyszysz gardziel. czujnika kąta przepustnicy nie odkrecaj - szkoda czasu a i tak tam nic nie znajdziesz i nie poczyszysz

Interesuje Cię ten element do którego wchodzi wężyki. Bierzesz duży śrubokręt i odkrecasz 4 śruby będzie tam uszczelka więc też delikatnie to ściągaj.

gdy masz już ten element w dłoni czyszysz wszystko co tam widzisz a następnie odkrecasz silniczek. Tu polecam WD40 i porządne śrubokręty gwiazdkowe - jeżeli tego nie masz nie zabieraj się za czyszczenie przepustnicy. odkrecasz więc ten silniczek, odkładasz go na bok i dalej czyszysz ten cylinderek który się tam obraca w środku. (będziesz wiedział o co chodzi)

potem skrecasz wszystko w odwrotnej kolejności.